

潮汕文献新书推荐之一百一十六：《百载商埠，海丝门户 ——
汕头与“一带一路”》

(2019年第16期 总116期)

百载商埠，海丝门户 ——汕头与“一带一路” / 胡少东，徐宗玲著. —北京：
经济管理出版社，2019.3

索书号：F127.653/201903B

典藏地点：新馆特藏



该书从历史的视角，用比较详尽的数据全面分析了汕头自 1860 年开埠至今在对外贸易、华侨投资与对外交流等方面的发展情况，突出汕头在“一带一路”中的独特优势。通过研读广东省委省政府、汕头市委市政府的有关工作报告及规划文件，梳理出汕头参与“一带一路”倡议的战略行动计划，并对这些战略行动计划的实施状况、所面临的问题和挑战作了分析，进而为汕头市打造 21 世纪海上丝绸之路门户城市建言献策。

该书的出版，对于汕头积极参与“一带一路”建设，再次发挥经济特区在改革开放中的窗口作用，进一步深化改革开放，实现全面振兴发展具有重要的价值和意义，同时也弥补了现阶段学术界从地方政府层面研究“一带一路”建设仍很欠缺这一不足。

【作者简介】

胡少东，厦门大学博士，汕头大学商学院管理学教授，广东省人文社会科学重点研究基地“粤台企业合作研究院”副院长，汕头市台港澳经济研究会副会长。

徐宗玲，香港大学博士，现任汕头大学商学院经济学教授，广东省人文社会科学重点研究基地“粤台企业合作研究院”院长，汕头市台港澳经济研究会会长。

前 言

2013 年秋，中国国家主席习近平西行到哈萨克斯坦、南下至印度尼西亚，先后提出建设“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”重大倡议。近 5 年来，中国与“一带一路”沿线国家共搭合作之桥、友谊之路，推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，串联起共同繁荣的发展之路。

2013 年“一带一路”倡议提出后，引起许多专家学者的关注，并对“一带一路”相关议题展开研究。有关“一带一路”的研究起初比较侧重从宏观层面、理论层面进行解读、论述，随着“一带一路”建设的推进，地方政府参与“一带一路”建设日渐受到关注，但从现有的研究看，从地方政府层面研究“一带一路”建设还很不足，研究的领域集中于为地方政府对接“一带一路”建设，并提出有关战略规划或政策建议，研究内容比较空泛。

汕头是海上丝绸之路最早的发祥地之一，从古代到现代，海上贸易活动从未中断，并始终与海上丝绸之路沿线诸国保持着频密的经贸联系，为中华文明与世界文明的交流发挥着重要的窗口作用。由海内外潮人构成的商业网络更是覆盖了潮汕地区和东南亚各国，这为汕头参与“一带一路”建设提供了得天独厚的优势。

无论是改革开放之初设立汕头经济特区，还是《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中把汕头港列为 21 世纪海上丝绸之路上的 15 个重要港口之一，国务院同意汕头作为 21 世纪海上丝绸之路重要门户的定位等，都体现了汕头在海上丝绸之路上的重要地位和国家对汕头参与“一带一路”建设寄予的厚望，期望汕头能发挥侨乡优势，进一步扩大开放，深化改革，为我国深化改革开放做出

百载商埠，海丝门户

贡献。

本书以 21 世纪海上丝绸之路重要港口城市——汕头市为研究对象，从近代到当下、从历史的视角，用详尽的数据，全面分析汕头的对外贸易、华侨投资和对外交流等。在对汕头市委市政府、广东省委省政府有关报告、规划文件研究的基础上，我们识别了汕头参与“一带一路”倡议行动计划，主要包括华侨经济文化合作试验区建设、中以（汕头）科技创新合作区建设、打造国际枢纽港、发展跨境电商和完善营商环境等。我们对这些战略行动计划实施的现状、面临的问题或挑战进行分析，进而为把汕头建设成 21 世纪海上丝绸之路门户城市建言献策。这对于汕头积极参与“一带一路”建设，再次发挥经济特区在改革开放中的窗口作用，进一步深化改革开放，实现全面振兴发展具有重要的价值和意义，也能丰富“一带一路”研究在地方政府层面研究的不足。

本书的数据资料主要来源于史料、政府统计资料、有关政府报告和规划文件、媒体报道和政府网站等，我们也对有关政府部门进行调研以获取第一手资料。不过，由于近年来汕头市领导的调动，我们未能对汕头市主要领导进行访谈，对于有关战略行动计划的分析可能不够全面和深入。另外，在本书撰写及出版过程中，随着政治、经济、社会环境的发展变化，汕头市参与“一带一路”建设的行动计划也在进行调整，书中的内容可能无法反映汕头市参与“一带一路”建设的最新情况。加上笔者自身的知识和理论水平有限，书中的错误和偏颇在所难免，希望专家和读者不吝指出。

在本书的撰写过程中，研究生钟志山、江丽枝，本科生邹军伟、杨绮淇、谭康宏在资料收集、整理等方面提供了帮助，在此表示感谢！

本书的出版得到汕头大学出版基金、汕头大学粤台企业合作研究院的资助；在出版过程中，得到经济管理出版社的大力支持，在此一并致谢！

贡献。

本书以 21 世纪海上丝绸之路重要港口城市——汕头市为研究对象，从近代到当下、从历史的视角，用详尽的数据，全面分析汕头的对外贸易、华侨投资和对外交流等。在对汕头市委市政府、广东省委省政府有关报告、规划文件研究的基础上，我们识别了汕头参与“一带一路”倡议行动计划，主要包括华侨经济文化合作试验区建设、中以（汕头）科技创新合作区建设、打造国际枢纽港、发展跨境电商和完善营商环境等。我们对这些战略行动计划实施的现状、面临的问题或挑战进行分析，进而为把汕头建设成 21 世纪海上丝绸之路门户城市建言献策。这对于汕头积极参与“一带一路”建设，再次发挥经济特区在改革开放中的窗口作用，进一步深化改革开放，实现全面振兴发展具有重要的价值和意义，也能丰富“一带一路”研究在地方政府层面研究的不足。

本书的数据资料主要来源于史料、政府统计资料、有关政府报告和规划文件、媒体报道和政府网站等，我们也对有关政府部门进行调研以获取第一手资料。不过，由于近年来汕头市领导的调动，我们未能对汕头市主要领导进行访谈，对于有关战略行动计划的分析可能不够全面和深入。另外，在本书撰写及出版过程中，随着政治、经济、社会环境的发展变化，汕头市参与“一带一路”建设的行动计划也在进行调整，书中的内容可能无法反映汕头市参与“一带一路”建设的最新情况。加上笔者自身的知识和理论水平有限，书中的错误和偏颇在所难免，希望专家和读者不吝指出。

在本书的撰写过程中，研究生钟志山、江丽枝，本科生邹军伟、杨绮淇、谭康宏在资料收集、整理等方面提供了帮助，在此表示感谢！

本书的出版得到汕头大学出版基金、汕头大学粤台企业合作研究院的资助；在出版过程中，得到经济管理出版社的大力支持，在此一并致谢！

目 录

第一章 引 论	1
第一节 “一带一路”的国家愿景	1
第二节 国家对汕头在“一带一路”中的定位	9
第三节 广东省对汕头在“一带一路”建设中的期许	11
第二章 “一带一路”建设的现实背景	15
第一节 我国推动“一带一路”建设的现实背景	15
第二节 汕头参与“一带一路”建设的现实背景	28
第三章 文献综述与理论基础	33
第一节 研究综述	33
第二节 理论基础	36
第三节 研究框架	46
第四章 汕头对“一带一路”建设的战略支撑	48
第一节 港口：岭东之门户	48
第二节 城市：世界潮人之都	50
第三节 海内外华侨华人：民心相通的基础	55
第四节 产业：与东盟国家有广阔的合作空间	57
第五章 近代汕头：海丝路上的主要通商口岸	68
第一节 汕头开埠	68

第二节	对外贸易	69
第三节	近代华侨投资	74
第四节	近代移民	82
第六章	现代汕头：首批经济特区之一	93
第一节	汕头经济特区的设立	93
第二节	汕头对外贸易	96
第三节	汕头利用外资情况	118
第四节	汕头对外直接投资	128
第五节	汕头的经济社会发展现状	132
第七章	汕头参与“一带一路”建设行动计划	139
第一节	汕头市委市政府落实“一带一路”倡议部署	140
第二节	汕头各区（县）参与“一带一路”建设行动计划	149
第八章	建设华侨试验区	163
第一节	华侨试验区的由来	163
第二节	市委市政府建设华侨试验区重要战略行动	165
第三节	华侨试验区建设进展与发展现状	168
第四节	试验区面临的挑战与发展建议	172
第九章	建设中以科技创新合作区	180
第一节	中以（汕头）科技创新合作区成立背景	181
第二节	中以（汕头）科技创新合作区的发展规划	189
第三节	中以（汕头）科技创新合作区建设面临的挑战与 建议	192
第十章	打造国际枢纽港	194
第一节	汕头港的现状	194
第二节	“一带一路”建设对汕头港的要求	198

第三节	汕头市建设汕头港战略行动	199
第四节	汕头港建设面临的挑战及建议	201
第十一章	发展跨境电商	203
第一节	汕头发展跨境电商的背景	203
第二节	汕头发展跨境电商的基础与优势	210
第三节	汕头发展跨境电商战略行动	213
第四节	汕头发展跨境电商面临的挑战与发展建议	219
第十二章	营商环境建设	223
第一节	营商环境的重要性	223
第二节	汕头营商环境变迁	224
第三节	营商环境示范城市建设	226
第四节	营商环境示范城市建设取得阶段性成果	227
第十三章	汕头参与“一带一路”建设成果	232
第一节	政策互通	232
第二节	设施联通	234
第三节	贸易畅通	235
第四节	资金融通	239
第五节	民心相通	240
第十四章	总 结	248
第一节	主要结论	248
第二节	发展建议	251
参考文献	254