

潮汕文献新书推荐之一百〇七：《潮州港与海上丝绸之路》

(2019年第7期 总107期)

潮州港与海上丝绸之路 / 李坚诚著. —广州：广东经济出版社，2018.1

索书号：F552.765.3/201801CH

典藏地点：新馆特藏




广东濒临南海，海岸线曲折绵长、港湾众多，不少地区自古以来就被开辟为港口，像粤东樟林、柘林、潮州、汕头、南澳等，都曾与海上丝绸之路发生了密切联系，有力促进了当地社会经济的发展。

本书是“海上丝绸之路研究书系（港口篇）”丛书之一种。全书共5章，分别介绍了潮州港口发展的基础条件，叙述了潮州港口兴起和发展的历程，阐述了潮州港口的发展特点，描述了潮州港文化景观，评价了潮汕港口的地位与贡献，分析了潮汕港口的现状，此外，还展望了“一带一路”倡议背景下潮汕港口群的前景。

该书也是潮州市委宣传部“2016潮州市文化研究资金”项目的研究成果。

【作者简介】

李坚诚，1962年生，广东丰顺人。韩山师范学院副教授，专业方向为人文地理和区域地理。出版有《潮汕乡土地理》《许心影研究及作品选》等。



前言

《海上丝绸之路研究书系港口篇》中的一册《潮州港与海上丝绸之路》，书名虽然对应于以现今城市而命名潮州港，然而，不论从自然地域还是从历史人文社会联系，书中所述内容并非仅仅包括现行行政区潮州市域内的港口。潮州之名始于隋朝开皇十一年（591年），以“潮水往复为名”。此时的潮州所辖范围为原来的义安郡。至清末民初，潮州辖9个县，即潮安(原称海阳)县、潮阳县、揭阳县、惠来县、普宁县、澄海县、饶平县、丰顺县、大埔县，其时南澳为饶平县辖地，揭西为揭阳县辖地。这个范围为现今的潮州、揭阳、汕头三个地级市和梅州市的大埔县、丰顺县。故这片地域长久以来被人们称为潮州，今天很多地方文化事物也以潮州命名，例如潮州话、潮州音乐、潮州大锣鼓、潮剧、潮绣、潮菜等。近代由于汕头开埠崛起，汕头的影响力逐渐扩大，才有了“潮汕”这个地域的概念，例如今天位于潮州市潮安区沙溪镇的高铁站称为“潮汕站”，位于揭阳市的民用机场称为“潮汕机场”。可见，在书写潮州港口的时候不可能将今天潮州市的港口独立讨论，尤其是海上丝绸之路不仅仅是经济的，更是文化的。为了对这个区域的港口与丝绸之路的关系叙

述完整，也因为现今人们对地域的称呼习惯，在本书中，潮州和潮汕时常混用是可以理解的。

从大陆的区位来看潮州、揭阳、汕头这片区域，它偏于广东省一隅，北有莲花山脉阻隔，东连福建省；然而从海洋的区位来看这片区域，却是另一番景象，居闽粤交界，台湾海峡西岸南段，沿海与岛屿岸线曲折绵长、面朝大海。海洋是潮汕人驰骋谋生的天地，帆船时代凭借季风南下可往南洋群岛、中南半岛，北上可达浙江、上海、江苏、山东和天津沿海各港口。潮汕地区河海相通，历史上人与货物的流通大多通过水运，水运中的主要节点便是港口。港口的形成条件一方面受到自然因素的制约，另一方面又与人类的需要与应变相联系。

这本书写的便是这样的思路，看看自然提供了什么条件，有什么限制因素，看看生活在这里的人是如何适应和改造自然条件的，从而产生了什么样的经济-文化活动与景观。一些港口已经湮灭了，但是却留下了痕迹，从这些看似零零散散的痕迹中，寻找海上丝绸之路的步履，思索人类文明的进步和地方文化的积淀。展望未来，港口仍然是潮汕地区经济发展的重要支点。

本书一共五章：第一章潮州港口发展的基础条件，第二章潮州港口的兴起与发展，第三章潮州港口的发展特点，第四章潮州港文化景观，第五章“一带一路”上的潮汕港口群。

本书也是潮州市委宣传部“2016潮州市文化研究资金”项目的研究成果。

— 目 —
C O N T E N T S
— 录 —

第一章

潮州港口发展的基础条件

第一节 自然地理基础 / 003

第二节 人文社会条件 / 012

第二章

潮州港口的兴起与发展

第一节 明代以前的潮州港口 / 020

第二节 明清时期的潮州港口 / 027

第三节 开埠之后的潮州港 / 043

第四节 潮州港腹地 / 045

第三章

潮州港口的发展特点

第一节 潮盐之路 / 048

第二节 陶瓷之路 / 053

- 第三节 潮糖之路 / 065
- 第四节 红头船时代 / 076
- 第五节 移民之路 / 087
- 第六节 开埠的港口 / 090

第四章

潮州港文化景观

- 第一节 柘林、南澳海防文化景观 / 100
- 第二节 潮州水路文化景观 / 106
- 第三节 程洋冈古村落 / 113
- 第四节 红头船文化景观 / 116
- 第五节 开埠文化景观 / 126
- 第六节 世界记忆遗产——侨批 / 135

第五章

“一带一路”上的潮汕港口群

- 第一节 潮汕港口群 / 140
- 第二节 潮汕港的地位与贡献 / 145
- 第三节 潮汕港的现状与前景 / 152
- 第四节 “一带一路”与潮汕港口 / 165

参考文献 / 168

后记 / 175